



Urban

360°



Sempre all'avanguardia

per l'arredo urbano e la segnaletica stradale

MADE IN ITALY

MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

RIFRANGENZA

- Classe 1: a normale efficienza, mantenimento dei valori fotometrici entro il 50 % dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.
- Classe 2: ad alta efficienza, mantenimento dei valori fotometrici entro l'80 % dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

CARATTERISTICHE MATERIALE

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di durata delle pellicole rifrangenti usate per i segnali stradali sono stabilite da apposito disciplinare approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

- Lamiera: lamiera in acciaio, spessore 1 mm laminata a freddo, sciolatura perimetrale di rinforzo ottenuta con stampaggio a freddo della lamiera, attacchi universali a corsoio saldati o rivettati sul retro. Tolleranze $\pm 0,14$ mm.
- Alluminio: lamiera in alluminio, con titolo di purezza non inferiore al 99,5%, spessore 2,4 mm, attacchi universali a corsoio saldati o rivettati sul retro. Tolleranze $\pm 0,25$ mm.



SEGNALETICA COMPLEMENTARE

Ai sensi dell'articolo 42, comma 1, del codice, sono segnali complementari i dispositivi e mezzi segnaletici atti a fornire ai conducenti le informazioni utili alla determinazione della traiettoria di marcia nelle varie situazioni stradali ed alla percezione di ostacoli posti in prossimità o entro la carreggiata, nonché quelli atti a rafforzare l'efficacia dei normali segni sulla carreggiata.

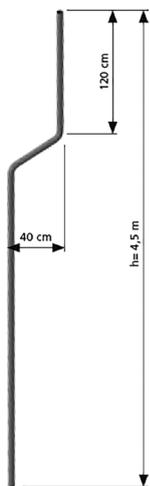
I dossi di cui al comma 4, sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso. In funzione dei limiti di velocità vigenti sulla strada interessata hanno le seguenti dimensioni:

- per limiti di velocità pari od inferiori a 50 km/h larghezza non inferiore a 60 cm e altezza non superiore a 3 cm;
- per limiti di velocità pari o inferiori a 40 km/h larghezza non inferiore a 90 cm e altezza non superiore a 5 cm;
- per limiti di velocità pari o inferiori a 30 km/h larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm.

I cordoli separatori di corsia per la delimitazione di piste ciclabili, sono realizzati per il 94,3% in gomma riciclata.

I nostri modelli TOP-BIKE e CUB-BIKE come da codice della strada hanno una larghezza di 50 cm (secondo il decreto ministeriale del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" la larghezza dello spartitraffico che separa la pista ciclabile dalla carreggiata non deve essere inferiore a 50 cm) sono la risposta alla separazione delle corsie per la realizzazione di piste ciclabili, con i quali sarà possibile realizzare percorsi ciclabili in sede propria ad unico o doppio senso di marcia.

Per la realizzazione di pista ciclabile su corsia riservata invece abbiamo i nostri modelli di delimitatori CORD H 5 e H 10, sono omologati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti proprio per questo scopo.



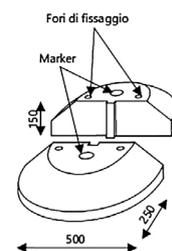
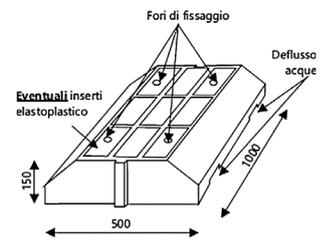
SUPPORTI

I sostegni ed i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

I sostegni devono avere, nei casi di sezione circolare, un dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno.

Diametri disponibili:

- Ø 48 mm
- Ø 60 mm.



Urban 360°